



Es posa en marxa una nova reforma de la **Llei de Trànsit i Seguretat Viària**. Augmenten de 3 a 6 els punts a detreure en el cas de dur el mòbil a la mà i de 3 a 4 per no fer ús del cinturó de seguretat. S' introdueix la taxa 0,0 per als conductors menors d'edat. Se suprimeix la possibilitat d'ultrapassar en 20 km/h els límits de velocitat a les carreteres convencionals quan s'estigui avançant. Descobreix tots els detalls a continuació.

➔ Principals aspectes a tenir en compte:

> **Velocitat:** Se suprimeix la possibilitat que turismes i motocicletes puguin **ultrapassar en 20 km/h els límits de velocitat a les carreteres convencionals quan avancin a altres vehicles**. Cal recordar que 2 de cada 3 sinistres mortals es produeixen en carreteres convencionals. El 2019, any de referència, es van produir 239 morts en col·lisió frontal en aquest tipus de via. Aquesta supressió va en consonància amb el principi de Sistema Segur d'eliminar o reduir els riscos i els avançaments són un d'ells.

> **Distraccions:** Des del 2016 les distraccions al volant són la primera causa dels accidents mortals. Augmenta **de 3 a 6 els punts a detreure per utilitzar, subjectant amb la mà, dispositius de telefonia mòbil** mentre es condueix.



> **Cinturó de seguretat i elements de protecció:** Augmenta **de 3 a 4 els punts a detreure per no fer-ne ús, o no fer-ho de forma adequada, del cinturó de seguretat**, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció obligatoris. **1 de cada 4 morts** en accident de trànsit **segueix sense fer ús del cinturó de seguretat**.



> **Objectes a la via:** Passa d'infracció greu a molt greu llençar a la via o als voltants **objectes** que poden produir accidents o incendis. Aquesta infracció suposa la pèrdua de 6 punts i la sanció de 500 euros.

➔ Principals aspectes a tenir en compte:

> **Ciclistes:** S'incrementa la seguretat dels ciclistes fent **obligatori, en vies amb més d'un carril per sentit, canviar per complet de carril quan es procedeixi a avançar a ciclistes o ciclomotors.** A més, s'augmenta de 4 a 6 els punts a detreure quan s'avança posant en perill o entorpint a ciclistes sense deixar la **separació mínima obligatòria d'1,5 m.** També es prohibeix parar o estacionar al carril bici o a vies ciclistes.

> **Alcohol:** Els **conductors menors d'edat** que condueixin qualsevol vehicle no podran circular amb una **taxa d'alcohol superior a 0,0**, tant en sang com en aire espirat. És una **infracció** que no canvia, segueix tipificada com a **molt greu: 500 euros de multa.**



> **Recuperació dels punts del carnet:** S'unifica en **2 anys el termini que ha de transcórrer sense cometre infraccions** que detrauen punts perquè un conductor pugui recuperar el seu saldo inicial de punts. Fins a l'aprovació de la reforma de la Llei, aquest període variava en funció de la gravetat de la infracció comesa. S'ha simplificat, de manera que sigui més fàcil la seva comprensió i comunicació.

> **Cursos de conducció segura i eficient:** Es podran recuperar **2 punts del carnet** per la realització de cursos de conducció segura i eficient. Una Ordre Ministerial desenvoluparà els requisits necessaris i les condicions que han de complir. Aquests cursos s'estan consolidant com una bona pràctica i suposen una formació addicional per als conductors.



> **Motoristes:** pots utilitzar **dispositius sense fil certificats o homologats** en el teu casc de protecció amb finalitats de comunicació o navegació. Ara bé, **no utilitzar el casc o no fer-ho de forma adequada** et farà perdre **4 punts.**

> **Vehicles de Mobilitat Personal:** **prohibit circular per autopistes i autovies.**

> **Inhibidors de radars o cinemòmetres:** **portar-los als vehicles està prohibit,** estiguin connectats o no. Fer-ho suposa la **pèrdua de 3 punts.**