



Los vehículos están diseñados y contruidos para circular hacia delante y, aunque es cierto que están provistos de un dispositivo para poder hacerlo hacia atrás, debe usarse excepcionalmente, ya que se invierte el sentido del giro de las ruedas motrices, y, en todo caso, llevarse a cabo con la máxima precaución y durante el menor tiempo y espacio posible. Veamos a continuación algunas **recomendaciones** a seguir al circular **marcha atrás**.

➔ Particularidades al circular “marcha atrás”:

- **Como norma general se evitará circular hacia atrás.** Aunque puede darse marcha atrás como maniobra complementaria para realizar una parada, un estacionamiento o una incorporación a la circulación, pero **nunca podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías**. En resumen, marcha atrás solo si es necesaria, y siempre corta, lenta y sin riesgos.



- **El volante** en esta maniobra, **se manejará con la mano izquierda**, ya que la postura recomendada impide la utilización de la derecha, que se encontrará prácticamente atrapada en el respaldo del asiento del conductor. También se puede realizar la marcha atrás con ambas manos en el volante y observando a través de los espejos retrovisores.



- Recordar que el conductor deberá **observar hacia atrás, tanto por el lado izquierdo como por el derecho** (espejos retrovisores) **y por el interior del automóvil**.

- Durante la marcha atrás debemos recordar la **regla RSM: Retrovisor**, observar cuantas veces fuera necesario; **Señalización**, no sorpresiva, sin generar incertidumbre ni sorprender a conductores y peatones; **Maniobrar**, tras hacer todo lo anterior. Recordar que siempre hay que **tener en cuenta los ángulos muertos o zonas sin visibilidad** que hacen peligrosa esta maniobra.



➔ Particularidades al circular “marcha atrás”:

- La maniobra deberá **comenzarse siempre a una velocidad moderada**, con prudencia y en condiciones de detenerse inmediatamente ante cualquier eventualidad que surgiera.
- **Advertir a los demás conductores y usuarios** de su intención **con la luz de marcha atrás** o, en su defecto, **extendido el brazo horizontalmente con la palma de la mano hacia atrás**. En el caso de **duda o dificultad** en la observación o de la posibilidad de realizar la marcha atrás, será preciso **descender del automóvil y realizar las comprobaciones necesarias** o ejecutar la maniobra con la ayuda de otra persona.
- Las estadísticas nos dicen que hay **muchos peatones** que **al situarse detrás de los vehículos son atropellados** cuando estos hacen marcha atrás, por lo que hay que prestar mucha atención al realizar esta maniobra. El uso de las **cámaras de visión trasera** (si el vehículo dispone de ellas) y los retrovisores resulta crucial para evitar atropellos.



- Cuando se circula **por autopista o autovía**, hay que tener presente que **no está permitido** parar, estacionar, **realizar marcha atrás** o un cambio de sentido de marcha porque es peligrosísimo por las altas velocidades que se desarrollan y por lo sorprendente de la maniobra para los demás conductores, que de ningún modo esperan encontrarse un obstáculo semejante en una autovía o autopista.
- Si, por alguna circunstancia, se ha sobrepasado el lugar por donde debería abandonarse la autopista, es preciso **recordar que no se puede circular marcha atrás o realizar un cambio de sentido** y que precisa continuar y elegir la siguiente salida, procurando la próxima vez extremar la atención observar la señalización y no distraerse.
- **Los vehículos destinados al transporte de mercancías**, al no disponer de espejo retrovisor interior, **tienen un ángulo sin visibilidad** en la parte posterior del vehículo, circunstancia que **debe tenerse muy en cuenta**, especialmente **al dar marcha atrás**, por lo que es necesario **circular a una velocidad reducida** al realizar esta maniobra.