



Los menores con una altura igual o inferior a 135 cm, deberán utilizar siempre en los vehículos un sistema de retención homologado y adaptado a su peso y estatura. Según la Ley de Tráfico y Seguridad Vial en vigor podrán inmovilizarse los vehículos por no llevar a los niños correctamente sentados. Todos los niños que viajen en coche deben de hacerlo en su silla, el uso de los sistemas de retención infantil (S.R.I.) reduce las muertes en un 75% y las lesiones en un 90%.

### ➔ ¿Qué debemos tener en cuenta para utilizar un S.R.I.?:

- Hay que elegir el S.R.I. adecuado a cada situación.
- Antes de adquirir una silla debemos probar si es adecuada para nuestro vehículo, y valorar si se adapta bien y es cómoda.
- La silla ha de estar homologada, asegurarse de que cuenta con la etiqueta de homologación, que indicará para qué vehículos es válida y el peso de los niños que pueden utilizarla.
- Al adquirir una silla solicitar que te expliquen las instrucciones de instalación, y valorar positivamente las que sean más sencillas.
- Al colocarla asegurarse de que vaya bien instalada. Existen dos formas de sujetar la silla en el vehículo:
  - Con el cinturón de seguridad.
  - Mediante el sistema Isofix. Es el más recomendado y seguro, ya que reduce la posibilidad de que la silla se coloque de forma incorrecta.



**Recuerda que:** Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte entre los menores de 14 años. El 43% de los menores viaja utilizando incorrectamente los S.R.I., y el 40% de los niños fallecidos no utilizaba ningún sistema de retención.

➔ ¿Qué grupos existen en los S.R.I.?:

GRUPO 0 y 0+



Hasta 13 Kg  
(recién nacidos hasta 18 meses)

GRUPO 1



De 9-18 Kg  
(aprox. de 1-4 años)

GRUPOS 2 y 3



Hasta 36 Kg  
(aprox. De 5-12 años)

A PARTIR DE 135 cm



Mayores de 12 años o con estatura  $\geq 135$  cm, usarán sistema homologado o cinturón de seguridad



**Recuerda:** Hay que evitar llevar a niños sueltos o en brazos en el vehículo, y nunca compartir el cinturón. Extremar las precauciones en los trayectos cortos, es donde se producen más accidentes y existen más errores de colocación de los S.R.I.