



Revisar si los neumáticos del coche **tienen la presión adecuada** (aconsejada por el fabricante del automóvil), y comprobar la profundidad del dibujo de la cubierta, así como posibles desgastes irregulares, es una **operación de mantenimiento sencilla** que los expertos aconsejan **realizar una vez al mes**, y siempre antes de emprender un largo viaje o con el maletero lleno. Incrementaremos la seguridad y el confort, y reduciremos el consumo.

➔ ¿Cuál es la importancia de circular con la presión correcta?:

La presión de las ruedas **depende de cada vehículo** y que esta **viene fijada por el fabricante** del mismo. Podemos encontrar esa información en la documentación del coche, pero también a veces se incluye en las puertas delanteras, en la guantera o en la tapa del combustible.

Unas variables que afectan a la presión de los neumáticos es el peso que lleve el vehículo (si va vacío o cargado). Además, debemos saber que **las ruedas delanteras llevan una presión diferente a las traseras**. La presión de los neumáticos es una cuestión importante, ya que **afecta tanto a la vida de las ruedas como a la conducción**.

Circular con **una presión inadecuada** modifica las características del neumático y su eficacia, incrementándose los riesgos viales.

➔ ¿Qué sucede al circular con una presión inferior a la recomendada?:

- Disminuye la rigidez lateral de los neumáticos. Esto se traduce en una **mayor dificultad para mantener la trayectoria** ante la misma fuerza lateral (curvas, giros).
- **Aumenta la probabilidad de “acuaplaning”**, para una misma velocidad de circulación.
- **Se incrementa el riesgo de reventón**.
- **Aumenta la distancia de frenado y el consumo de combustible**, ya que la resistencia a la rodadura es mayor.
- **Se produce un desgaste irregular de las cubiertas**.



➔ ¿Qué sucede al circular con una presión superior a la recomendada?:

- En el caso de que la presión sea mayor de la recomendada, **disminuye el agarre** al reducirse la superficie de neumático que está en contacto con el asfalto. Con todo esto, **el coche reacciona peor ante los imprevistos** y es **más difícil llevar a cabo maniobras** como giros, cambios de dirección o tomar las curvas.
- Una presión inadecuada hace que **los neumáticos se desgasten más y de manera más irregular**, por lo que disminuye su vida útil. El resultado es que los tenemos que cambiar antes.
- También **augmenta el consumo de combustible**, por lo que se genera una mayor contaminación.

➔ Consejos a seguir:

- En la actualidad, todos los turismos nuevos vendidos en Europa deben contar con un **indicador de presión de los neumáticos**, es un equipamiento obligatorio. Mide de manera continua la presión de inflado de los neumáticos e informa al conductor cuando dicha presión se sitúa por debajo de un determinado umbral. Independientemente de ello, puesto que los neumáticos son un actor importante para la conducción, la recomendación es **que se compruebe la presión con frecuencia** (como **mínimo una vez al mes**).
- Hacer un mantenimiento adecuado de los neumáticos y **vigilar su estado de desgaste**. La legislación vigente exige en los turismos una **profundidad mínima del dibujo** de la banda de rodamiento de **1,6 mm**. Los neumáticos deben contar con un indicador de desgaste, que permita al conductor saber si la profundidad es inferior al valor anterior.
- Un **desgaste desigual** de los neumáticos puede ser **indicativo de una presión distinta de la recomendada**.
- Revisar la presión siempre **antes de emprender un viaje largo**.
- Recordar que debemos **revisar la presión de las ruedas siempre en frío y con el coche completamente estacionado**.

