



El **alumbrado** del coche **juega un papel decisivo** en situaciones como emergencias, inmovilizaciones en vías mal iluminadas, circulando por túneles, etc.. **a cada circunstancia le corresponde un tipo de alumbrado concreto**. Al escoger la luz más adecuada a las condiciones ambientales, podremos ver cualquier obstáculo “oculto” delante de nosotros y, además, seremos visibles a todos los que nos rodean.

➔ **Uso y consejos básicos para el alumbrado:**

La **finalidad de las luces** de los vehículos **no sólo es la de ver, sino también la de ser visto**, ya que cada vehículo en circulación es, en la práctica, un obstáculo para los demás, por lo que la delimitación de su presencia también es significativa.

Para que la conducción se realice en condiciones de seguridad, es importante prestar una **especial atención a la utilización, mantenimiento y regulación de los faros**, para conseguir, por un lado, disponer de luz suficiente y, por otro, no deslumbrar a quién circula por nuestra misma vía.

Hay que tener en cuenta **algunos consejos básicos:**

- **Las lámparas** van reduciendo su intensidad con el uso, por lo que **deben cambiarse cada 40.000 km o 2 años**, aunque no estén fundidas.
- **Se deben cambiar las lámparas de dos en dos**, para evitar que una luzca más que la otra y garantizar unas condiciones óptimas de iluminación.
- Es necesario **mantener siempre limpias las ópticas: faros y pilotos**, para asegurar un haz de luz lo más efectivo posible.



Recuerda: El uso del alumbrado es **obligatorio** para todos los vehículos que circulen **entre la puesta y la salida del sol**, o a cualquier hora del día **en túneles, pasos inferiores y cualquier tramo de vía afectado por la señal “túnel”**.



➔ Recomendaciones a tener en cuenta respecto al alumbrado:



➤ **Nunca circules sólo con las luces de posición** ya que no iluminan.

➤ **Si inmovilizas tu vehículo** en la calzada o en el arcén de una carretera, debes **encender las luces de posición para hacerlo visible**.



➤ Algunos vehículos cuentan con **luces de conducción diurna**, pero hay que recordar que este alumbrado **no sustituye a las luces de corto alcance**.



➤ Es **aconsejable circular con las luces de cruce encendidas durante el día**, ya que los vehículos se distinguen mejor.

➤ **Regula la altura de las luces** para no deslumbrar al que viene de frente, especialmente si llevas más carga y más pasajeros.

➤ En autopistas y autovías **cambia las luces largas por las cortas siempre que venga otro vehículo de frente**, incluso aunque haya una barrera en la mediana.

➤ **Si de pronto te ves deslumbrado**, **disminuye la velocidad** de forma progresiva hasta incluso detenerte si fuese necesario.



Recuerda: Utiliza el alumbrado de forma adecuada para “Ver y ser Visto”