



Uno de los elementos del coche que menos atención y cuidados recibe es el **limpiaparabrisas**. De hecho, en la mayoría de los casos los conductores sólo nos damos cuenta de que su estado no es óptimo cuando empieza a llover o a nevar. No obstante, **el buen funcionamiento del limpiaparabrisas es imprescindible para conducir con seguridad**, ya que el 90% de la información que recibimos al conducir le llega a través de la vista.

Por ello, te contamos a continuación como debemos cuidarlo.

➔ **Mantenimiento de las escobillas:**

Lo más recomendable a la hora de cuidar las escobillas del limpiaparabrisas es **limpiarlas con un paño con agua**, sin emplear productos químicos que puedan dañar las láminas de goma. Es importante limpiarlas periódicamente para eliminar los restos de grasa y suciedad. Además, es fundamental revisar de vez en cuando que las escobillas no están torcidas y que se adaptan correctamente al parabrisas del coche.



Si no es así, hay que **corregir la posición de las mismas de forma manual**.

➔ **Cómo actuar en casos de heladas o nevadas:**

Si el vehículo va a estar estacionado en la calle, es **aconsejable poner un cartón o un plástico entre las escobillas y el parabrisas**.

Asimismo, es **recomendable llevar anticongelante en el líquido limpiaparabrisas** para evitar que la lengüeta de goma de la escobilla se congele y se rompa.



Recuerda que **jamás se deben activar las escobillas si el parabrisas está congelado o hay mucha nieve sobre él**, puesto que se dañarían las propia escobillas o el motor del limpiaparabrisas al atascarse o pegarse por culpa del hielo o la nieve.

Plan General de Actividades Preventivas 2024

➔ **Mantenimiento del depósito**

El limpiaparabrisas va más allá de las escobillas, por lo que es importante **comprobar de vez en cuando que el depósito contiene líquido**, sobre todo cuando llegan las primeras lluvias del año. Si el depósito tiene poco líquido o está vacío, hay que rellenarlo con un líquido limpiaparabrisas adecuado **que incorpore anticongelante** para evitar que se congele si bajan mucho las temperaturas.



En caso de observar que el depósito se descarga con frecuencia, es muy **importante revisarlo en profundidad y acudir a un taller** porque puede que tenga una fuga. En este caso, habría que cambiar o reparar el depósito.

➔ **Mantenimiento de las salidas de líquido**

Otro aspecto que es importante revisar y que la mayoría de conductores nunca controlan son los **agujeros por los que sale el líquido** hacia el parabrisas. Dichos agujeros deben estar **siempre limpios y bien orientados** de forma que, al salir, el líquido cubra la mayor cantidad posible de superficie y de manera uniforme. Para orientar bien las salidas del líquido se puede emplear un alfiler, pero si no es posible, se debe ir a un taller.



➔ **¿Cuándo hay que cambiar las escobillas del limpiaparabrisas?**

Lo más recomendable es **revisar las escobillas una vez al año**, aunque es importante prestarles siempre atención para **no llevarlas deterioradas**, especialmente en los meses de otoño. Ten en cuenta que los cambios de temperatura pueden dañar la goma, así que al usar los limpiaparabrisas pueden quedar marcas o pueden provocar daños en el cristal. Cuanto más tiempo pasa, la goma más se endurece y se daña, provocando **ruidos y saltos bruscos cuando el limpiaparabrisas está en funcionamiento**.



Todas estas señales no hacen más que alertar al conductor que **es el momento de cambiar las escobillas**.